



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1  
PART I—Section 1

शासिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 68] नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 1, 1987/चैत्र 11, 1909

No. 68] NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 1, 1987/CHAITRA 11, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असम संकलन के रूप में  
रखा जा सके

**Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation**

उच्चोग संत्रालय

(आंशिक विकास विभाग)

नई दिल्ली, 12 मार्च, 1987

प्रधिमूलना

मं. 11/1/85-डी.वी.ए.-2 :—केन्द्र सरकार भूतपूर्व आंशिक विकास मंत्रालय, भारत  
सरकार की सभ्य-सभ्य पर यथासंशोधित परिवर्तन राजभाष्यता योजना संबंधी अधिसूचना सं.  
एफ. 6(26)/71-प्राई. सी., विनांक 23 जुलाई, 1971 में एनश्वारा निम्नसिखित और संशोधित  
करनी है :—

1. पैग 6(2) की तीसरी ओर चौथी पंक्तियां में प्रयुक्त “उभार-पूर्वी धोत्र” शब्द को  
निकाल दिया जाए।

2. पैरा 6(4) में विद्यमान पैरा के पश्चात् निम्नलिखित जोड़ा जाए :—

"परिवहन राजस्वायता में उत्तर-पूर्वी क्षेत्र के भीतर एक राज्य से दूसरे राज्य में "कलक्ष माल" का लाने-जाना भी शामिल होगा। तथापि, परिवहन राजस्वायता में क्षेत्र के भीतर "तेक्यर बस्टुओं" को एक राज्य से दूसरे राज्य में लाने-जाना शामिल नहीं होगा। परिवहन राजस्वायता में यायु मार्ग से इलेक्ट्रोनिक उपकरणों/उत्पादों का कलक्ष में ओटोमार्गिक एकक के स्थापना-स्थल तक ले जाने एवं ओटोमार्गिक एकक के स्थापना-स्थल से कलक्ष में ले जाने पर लगने वाले वायुयान भाड़े का 75% तक शामिल होगा। बस्टुओं का आधिक रूप से यायु मार्ग से और अंतिक रूप से रेल/सड़क मार्ग से लाने-जाने के मामलों में बस्टुओं को कलक्ष में ओटोमार्गिक एकक के स्थापना-स्थल से निकटतम हवाई अड्डे तक लाने-ले जाने के लिए भाड़े पर 75% की दर से परिवहन राजस्वायता दी जाएगी और इसके पश्चात् रेल/सड़क मार्ग से बस्टुओं को ओटोमार्गिक एकक के स्थापना-स्थल तक लाने और ले जाने के लिए 90% की दर से परिवहन राजस्वायता दी जाएगी।"

ये संशोधन 1-3-1987 से प्रभावी होंगे।

रा. बैंकटरमण, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

New Delhi, the 17th March, 1987

### NOTIFICATION

No. 11/1/85-DBA. II.—The Central Government hereby makes the following further amendments in the Notification of the Government of India in the late Ministry of Industrial Development Notification No. F. 6(26)/71-IC dated the 23rd July, 1971 on Transport Subsidy Scheme as amended from time to time :—

1. In para 6(ii) the words "the North-Eastern Region" occurring in 3rd and 4th lines shall stand 'deleted'.

2. In para 6(iv), the following shall be added after the existing para :—

"Transport subsidy would also cover movement of 'raw materials' from one State to another within the North-Eastern Region. Transport subsidy would, however, not cover inter-State movement of 'finished goods' within the region. Transport subsidy would also cover 75 per cent of the air freight on movement of electronic components/products by air to and from Calcutta upto the location of the industrial unit and vice versa. In case of

movement of goods moving partly by air and partly by rail|road, the transport subsidy would be admissible @ 75 per cent on the air freight from Calcutta upto the airport nearest to the location of the industrial unit and thereafter, @ 90 per cent for movement by rail|road upto the location of the industrial unit and vice versa.

These amendments take effect from 1-3-1987.

G. VENKATARAMANAN, Lt. Secy.

